

직무기술서 [선체검사(조선)]

채용분야	검사직-선체검사(조선)		고용형태	정규직_신입
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	15. 기계	08. 조선	02. 선체건조	02. 선체조립
			04. 선박품질관리	01. 선체품질관리
직무수행내용	02. 선체조립	선체조립 공정에 필요한 지식과 기술을 바탕으로, 소요 재료를 관련 도면에 따라 조립, 탑재 과정을 거쳐 품질 기준과 절차에 맞게 조립		
	01. 선체품질관리	선박 건조에 필요한 자재, 작업과정, 완성품에 대하여 승인 도면, 선급 규정/규칙 및 사양서에 일치하는지 검사하고 보증하는 과정		
필요지식 및 기술	조선 각 분야(설계, 생산, 검사 등) 포괄적 지식, 선박 기본치수·구조·의장품 지식, (기본)도면 해독, 도면배치 및 표기방법, 선박안전 관련 기준 및 규칙, 국제선급협회(IACS) 규정, 구조역학, 선체구조기술, 건조재료, 건조기준, 구조 부재에 대한 지식, 용접절차서, 검사계획서, 비파괴검사, 건조사양서, 도면의 실선 적용 적합 판정, 선체 주요치수 검사기술, 건조공정 및 품질관리, 외관 검사, 선형설계, 추진기설계, 재료역학, 유체역학, 도장사양서, 적하지침서, 진동이론, 품질표준/기준 등			
직무수행태도	객관적이고 공정한 선박안전 기준 및 규칙 적용, 논리적 설득능력, 안전 규정 및 규칙을 세심하게 검토하는 자세와 준수 의지			
직업기초능력	• 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력			
필요자격	• 조선 관련학과 학사 학위('27년 2월 졸업예정자 포함) * 관련학과 : 조선공학, 조선해양공학, 선박해양공학, 조선해양시스템공학, 해양플랜트 공학 등 조선분야 학과			
참고자료	• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

직무기술서 [선체검사]

채용분야	검사직-선체검사		고용형태	정규직_경력
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	15. 기계	08. 조선	02. 선체건조	02. 선체조립
			04. 선박품질관리	01. 선체품질관리
직무수행내용	02. 선체조립	선체조립 공정에 필요한 지식과 기술을 바탕으로, 소요 재료를 관련 도면에 따라 조립, 탑재 과정을 거쳐 품질 기준과 절차에 맞게 조립		
	01. 선체품질관리	선박 건조에 필요한 자재, 작업과정, 완성품에 대하여 승인 도면, 선급 규정/규칙 및 사양서에 일치하는지 검사하고 보증하는 과정		
필요지식 및 기술	조선 각 분야(설계, 생산, 검사 등) 포괄적 지식, 선박 기본치수·구조·의장품 지식, (기본)도면 해독, 도면배치 및 표기방법, 선박안전 관련 기준 및 규칙, 국제선급협회(IACS) 규정, 구조역학, 선체구조기술, 건조재료, 건조기준, 구조 부재에 대한 지식, 용접절차서, 검사계획서, 비파괴검사, 건조사양서, 도면의 실선 적용 적합 판정, 선체 주요치수 검사기술, 건조공정 및 품질관리, 외관 검사, 선형설계, 추진기설계, 재료역학, 유체역학, 도장사양서, 적하지침서, 진동이론, 품질표준/기준 등			
직무수행태도	객관적이고 공정한 선박안전 기준 및 규칙 적용, 논리적 설득능력, 안전 규정 및 규칙을 세심하게 검토하는 자세와 준수 의지			
직업기초능력	• 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력			
필요자격	• 선박안전법 시행규칙 제97조의2 [선박검사원(선체)의 자격]에 해당하는 자 (석·박사 학력사항은 관련 분야 근무경력으로 불인정)			
참고자료	• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

직무기술서 (기관검사)

채용분야	검사직-기관검사		고용형태	정규직_경력
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	09. 운전·운송	03. 선박운전·운송	01. 선박운항	02. 선박기관운전
	15. 기계	08. 조선	06. 시운전 07. 선박정비	01. 기장시운전 02. 선박기관정비
직무수행내용	02. 선박기관운전	각종 국제협약 및 선급규정 준수, 기관실 내부 시스템의 정상유지를 위해 기관실 업무관리, 관련기기들의 주기적 점검 및 성능관리, 고장시의 올바른 대응 등을 통하여 효율적인 안전관리 수행		
	01. 기장시운전	선박 건조의 최종 단계에서 도면 및 관련 규정에 따라 기관실 내 장비와 시스템의 성능과 기능이 만족하는지를 확인하기 위하여 점검하고 시험운전		
	02. 선박기관정비	선박기관계통의 기기 및 장비가 정상적으로 작동하도록 관련 규정 및 작업표준 등에 따라 공구, 시험기 및 계측 장비 등을 사용하여 분해, 점검, 수리 등의 정비를 수행		
필요지식 및 기술	주기관·보조기관의 작동 및 제어시스템 관련 지식, 기관정비 전반적 지식, 선상기름오염비상계획서 및 법적 비치서류(기름기록부, 폐기물기록부 등) 이해, 해양오염방지설비, 배관시스템 관련 지식, 해수 흡입 및 배출 계통 관련 지식, 배관도면 해독, 주요부품 재질, 기기 작동원리에 대한 지식, 비파괴검사, 선박 안전 관련 기준 및 규칙, 감속기·추진축 등 동력전달장치 관련 지식, 종류별 펌프특성 등 보조기기 관련 지식, 도면 실선 적용능력 및 배치의 적정성 판정, 시험성적서 및 검사성적서 판독, 기기 이상여부, 마모한도 판정, 기관예방정비시스템(PMS)의 관리, 국제선급협회(IACS) 규정 및 기관 관련 국제선박안전관리코드(ISM code)의 적용과 이해 등			
직무수행태도	객관적이고 공정한 선박안전 기준 및 규칙 적용, 논리적 설득능력, 안전 규정 및 규칙을 세심하게 검토하는 자세와 준수 의지, 선박 승조원 및 해운회사 안전품질 담당자와의 효율적인 업무 소통 등			
직업기초능력	• 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력			
필요자격	• 선박안전법 시행규칙 제97조의2 [선박검사원(기관)의 자격]에 해당하는 자 (석·박사 학력사항은 관련 분야 근무경력으로 불인정)			
참고자료	• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

직무기술서 [잠수함/잠수장비 검사]

채용분야	검사직-잠수함/잠수장비 검사		고용형태	정규직_경력
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	15. 기계	08. 조선	02. 선체건조	02. 선체조립
			04. 선박품질관리	01. 선체품질관리
직무수행내용	02. 선체조립	1. 선체조립 공정에 필요한 지식과 기술을 바탕으로, 소요재료를 관련 도면에 따라 조립, 탑재 과정을 거쳐 품질 기준과 절차에 맞게 조립하는 지를 검사 2. 해군/조선소와 체결한 계약에 의거, 군용 잠수함에 대한 선체조립 과정을 검사		
	01. 선체품질관리	1. 선박 건조에 필요한 자재, 작업과정, 완제품에 대하여 승인도면, 선급 규정/규칙 및 사양서에 일치하는지 검사하고 보증하는 과정 2. 해군과 체결한 계약에 의거, 함정분야 선체검사 업무를 수행 (예. 함정안전진단, 탑재장비 안전검사, 재료개발, 국산화등)		
	02. 선박기관운전	1. 각종 국제협약 및 선급규정 준수, 기관실 내부 시스템의 정상유지를 위해 기관실 업무관리, 관련기기들의 주기적 점검 및 성능관리, 고장시의 올바른 대응 등을 통하여 효율적인 안전관리를 수행 2. 해군/조선소와 체결한 계약에 의거, 군용 잠수장비에 대한 안전관리(안전도 검사)를 수행		
	01. 기장시운전	1. 선박 건조의 최종 단계에서 도면 및 관련 규정에 따라 기관실 내 장비와 시스템의 성능과 기능이 만족하는지를 확인하기 위하여 점검하고 시험운전 2. 해군/조선소와 체결한 계약에 의거, 잠수장비에 대한 검사/시운전 및 함정분야 기관검사 업무를 수행 (예. 함정안전진단, 탑재장비 안전검사, 재료개발, 국산화등)		
필요지식 및 기술	[잠수함 검사분야] 1. 조선 각 분야(설계, 생산, 검사 등) 포괄적 지식 2. (필수) 잠수함 장교 승조경력 또는 조선소에서 잠수함 건조/창정비 업무를 수행한 경력자로 잠수함에 설치된 장비에 대한 운용/정비 지식 보유 [잠수장비 검사분야] 1. 주기관·보조기관의 작동 및 제어시스템 관련 지식, 기관정비 전반적 지식			

직무수행태도	1. 객관적이고 공정한 선박안전 기준 및 규칙 적용, 논리적 설득능력, 안전 규정 및 규칙을 세심하게 검토하는 자세와 준수 의지 2. 함정검사의 특성상 해군 및 해경과의 대응에 집중되어 있으므로, 우수한 대외 고객응대 역량 필요
직업기초능력	• 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력
필요자격	• 다음 각 호 중 어느 하나의 요건을 갖춘 사람 가. 선박안전법 시행규칙 제97조의2 [선박검사원(선체)의 자격]에 해당하는 자 (석·박사 학력사항은 관련 분야 근무경력으로 불인정) 나. 선박안전법 시행규칙 제97조의2 [선박검사원(기관)의 자격]에 해당하는 자 (석·박사 학력사항은 관련 분야 근무경력으로 불인정)
우대사항	• 잠수함 장교 승조경력이 있는 해군 근무 5년 이상인 자 • 잠수장비 설계/검사/생산/정비경력자 • 잠수관련 자격(잠수기능사 이상) 보유자 ex. 잠수지원체계(포화잠수,혼합잠수 등), 심해잠수구조정, 감압챔버 등
참고자료	• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

직무기술서 [선체/기본 도면 심사 및 승인]

채용분야	기술직-선체/기본 도면 심사 및 승인		고용형태	정규직_신입
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	15. 기계	08. 조선	01. 선박설계	01. 선박기본설계 02. 선체설계
직무수행내용	01. 선박기본설계	• 다음 항목에 대해, 선박 설계가 국제협약, 정부법령, 선급규칙 등(이하 규정 등)에 적합 하는지 관련 도면 검토 후 승인 : 복원성 및 종강도, 건현 및 건현 관련 의장, EEDI • 규정 등에 따라 건현 및 톤수 계산 • 상기 업무 수행 위한 선박 모델링		
	02. 선체설계	• 각종 국제협약 및 선급규정을 만족하는 최적의 선체구조배치, 치수, 형상, 강재종류, 시공방법을 결정		
필요지식 및 기술	• 조선공학 전공 기초 지식(선박유체역학, 선박구조역학, 선박복원성, 선박설계 등), 선박 기본치수·구조·의장품에 대한 기본 이해 • 도면 (기본, Key Plan 등) 해독 기초 능력 • 선박안전 관련 기준 규정 체계에 대한 이해 • 선형설계, 추진기설계, 유체역학, 건조공법에 대한 전공 수준의 이해 등 • 선체 구조부재(강재 종류, 구조배치 등) 및 화물창 구조 특성에 대한 지식 • 선급규칙(KR Rules), 공통구조규칙(CSR-H), IACS 규칙 및 관련 국제협약(SOLAS, MARPOL 등)에 대한 이해 및 적합성 검토 능력 • 선체·화물창 구조 도면 및 국제협약 관련 도면 등 제반 승인도면 해독 능력 • CAD 및 구조해석 프로그램(SeaTrust-Hullscan, Patran/Nastran 등) 활용 능력 * <기타> OA(사무자동화, MS-Office 등) 활용 능력, 컴퓨터 프로그래밍 능력, 어학(영어)능력 등			
직무수행태도	• 객관적이고 공정한 선급 규칙 및 국제협약 적용 태도 • 기술적 근거에 기반한 논리적 설득력 및 적극적인 의사소통 자세 • 선급규칙 및 국제협약을 세심하고 정밀하게 검토하는 태도와 준수 의지			
직업기초능력	• 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력			
필요자격	• 조선, 기계 관련 학사 학위('27년 2월 졸업예정자 포함)			
참고자료	• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

직무기술서 [기관/배관 도면 심사 및 승인]

채용분야	기술직-기관/배관 도면 심사 및 승인		고용형태	정규직_신입
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	15. 기계	08. 조선	01. 선박설계	03. 선박배관설계 05. 기장설계
직무수행내용	• 축계/보조기기/친환경기기 관련 선급 규정 검토 • 축계 비틀림 진동 및 축계 정렬 계산 및 계산 결과 검토 • 선박 배관시스템 및 소방설비 관련 도면심사 및 기술검토 • SOPEP/SMPEP, BWMP, VECs/VOC Manual 등 환경관련 지침서 승인 • IBC/IGC/IMDG/IMSBC Code 관련 화물검토 • BWTS, EGCS/SCR/EGR, IHM 등 환경설비 관련 도면 및 기술문서 승인 • IMO(SSE/CCC/PPR), IACS 등 국제업무 (※ 해당직무는 NCS 상 직무수행내용과 차이가 있어 당사가 직접 작성함)			
필요지식 및 기술	• 주기관·보조기관 및 보조기기의 작동 및 제어시스템 관련 지식 • 감속기·추진축 등 동력전달장치 관련 지식 • 축계 비틀림 진동 및 축계 정렬 계산 관련 지식 • 질소산화물(NOx) 및 GHG 배출 계산 및 관련 지식 • 배관시스템 및 주요 선박 보조기기 관련 지식 • 친환경 및 대체연료 추진 선박 관련 지식 • SOLAS, MARPOL, 각종 Code, 관련 법령 및 선급규칙의 이해 (※ 상기 직무 관련 지식은 입사 후 직무교육 및 학습을 통해 습득 가능함) [공통] • 국제업무를 위한 어학능력, OA 사용 능력			
직무수행태도	• 객관적이고 공정한 선박안전 기준 및 규칙 적용, 논리적 설득능력, 안전 규정 및 규칙을 세심하게 검토하는 자세와 준수 의지			
직업기초능력	• 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력			
필요자격	• 기계, 기관 관련학과 학사 학위('27년 2월 졸업예정자 포함)			
참고자료	• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

직무기술서 [기관분야 선급규칙 개발]

채용분야	기술직-기관분야 선급규칙 개발		고용형태	정규직_경력
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	09. 운전·운송 15. 기계	03. 선박운전·운송 08. 조선	01. 선박설계 01. 선박운항	03. 선박배관설계 05. 기장설계 02. 선박기관운전
	- 선박 기관장치, 배관 분야 규칙 개발 - LNG연료, 대체연료 규칙개발 - IGF, IGC Code 개정에 대한 후속조치 - IMO/IACS 등 국제업무			
필요지식 및 기술	- 선박 배치 및 안전개념에 대한 이해 - 국제협약(SOLAS, MARPOL, 각종 Code), 선박안전 및 환경관련 법령 및 선급규칙에 대한 이해와 적용 - 배관시스템 관련 지식, 배관도면 해독 및 배치의 적정성 판정, 주기관·보조기관의 작동 및 제어시스템 관련 지식, 주요부품 재질, 기기 작동원리에 대한 지식 - Gas Carrier 등 특수선종의 화물시스템 이해 및 LNG Fuel, 메탄올 Fuel 등 새로운 연료 공급 시스템에 대한 이해 - 국제업무를 위한 어학능력			
직무수행태도	새로운 분야에 도전하는 적극성, 문제의 근본적 원인을 파악하고 해결하려는 의지, 조직에 대한 충성도			
직업기초능력	의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력			
필요자격	- 다음 각 호 중 어느 하나의 요건을 갖춘 사람 가. 기관, 기계 관련 학사 학위 취득 후 관련 분야 선박설계 경력 3년 이상 나. 기관, 기계 관련 학사 학위 취득 후 관련 분야 승선 경력 3년 이상			
우대사항	가스선 선박 설계 또는 승선 경력 보유자			
참고자료	(한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

직무기술서 [선박사이버보안 도면검토 및 승인]

채용분야	기술직-선박사이버보안 도면검토 및 승인		고용형태	정규직_경력
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	15. 기계	08. 조선	01. 선박설계	06. 전장설계
	20. 정보통신	01. 정보기술	06. 정보보호	01. 정보보호관리·운영 02. 정보보호진단·분석
직무수행내용	• IACS UR E26/E27 기반 선박 사이버 복원력(Cyber Resilience) 도면 승인 및 적합성 검토 • 선급 규칙 및 국제협약 기반 선박 전기·전자·제어(자동화) 시스템 도면 승인 및 적합성 검토 • 운항 중인 선박의 사이버보안 관리체계(CSMS) 인증 심사 및 사이버복원력 부기부호(Notation) 관련 기술 지원 • 조선소, 시스템 통합사(SI), 선주사 대상 사이버보안 기술 자문 및 컨설팅 서비스 제공 • 사이버복원력 검사지원 플랫폼(KR-CRP 등) 운영 및 고객 기술지원			
필요지식 및 기술	• 선박 사이버보안 요구사항에 대한 이해 • 선내 자동화시스템의 배선 및 배치, 제어·감시·경보(Alarm/Monitoring)시스템 구성에 대한 이해 • 전기·제어 도면(단선결선도, 제어회로도 등) 해독 능력 • 선내 네트워크(IT/OT) 구조, 네트워크 장비 및 보안장비(방화벽, IDS 등)에 대한 이해 • 선박 안전 관련 기준 및 규칙, 국제선급협회(IACS) 규정, 전장 관련 제반 법규 등			
직무수행태도	• (객관성) 법률, 절차, 기준 등의 적용에 있어 객관성 유지 능력 • (논리성) 기술적 사실에 근거한 사업관리 능력 및 설득력 • (청렴성) 투명하고 공정한 업무수행 자세 • (소통능력) 이해관계자 및 조직구성원과 협조를 통한 소통능력			
직업기초능력	• 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력			
필요자격	• [전공] 전기·전자·제어·통신·컴퓨터공학·정보보호·소프트웨어·항해·기관 관련 학과 학사 학위 • [경력] 다음 각 호 중 어느 하나의 요건을 갖춘 사람 가. IT 시스템·사이버보안·정보보호 분야의 설계,개발,컨설팅 또는 인증심사 업무경력 2년 이상 나. 선박 제어 또는 항해통신 시스템 설계 업무경력 2년 이상 다. 자동화시스템·네트워크 장비에 대한 시험기관 시험/인증 업무경력 2년 이상 * 위 2가지(전공, 경력) 요건을 모두 만족해야함			

우대사항	• 응시자격 관련 분야 석사 학위 • IACS UR E26/E27 대응 설계·인증 또는 선박 사이버복원력 도면 작성·검토 경험자 • 조선소/시험기관/기자재업체 사이버보안 관련 업무수행 이력 • 정보보안 관련 자격증 보유자 (정보보안기사, CISSP, CISA, CEH 등) • IEC 62443, ISO 27001 등 산업제어시스템 보안 관련 경험자 • OT(운영기술) 보안 또는 산업제어시스템 관련 경험자 • 해기사 면허 보유자 또는 승선 경력자 • 영어 능통자 (기술 문서 작성 및 국제 회의 참여 가능 수준)
참고자료	• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

직무기술서 **(재료/용접 기술검토 및 승인)**

채용분야	기술직-재료/용접 기술검토 및 승인		고용형태	정규직_경력
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	16. 재료	01. 금속재료	02. 금속재료제조	00. 금속재료제조공통
			05. 용접	00. 용접공통직무
			01. 금속엔지니어링	02. 재료시험
직무수행내용	• 금속재료 제조법에 대한 승인 • 용접재료 형식승인 • 재료, 용접사, 용접법 등에 대한 기술 검토 및 승인			
필요지식 및 기술	• 금속재료 제조공정(제강, 주조, 압연, 단조, 열처리 등)에 대한 이해 • 합금 원소에 대한 이해 • 용접공정에 대한 이해 • 재료, 재료시험 관련 표준에 대한 이해 • 선급 규칙, 국제선급협회(IACS) 요구사항에 대한 이해			
직무수행태도	• (객관성) 법률, 절차, 기준 등의 적용에 있어 객관성 유지 능력 • (논리성) 기술적 사실에 근거한 사업관리 능력 및 설득력 • (청렴성) 투명하고 공정한 업무수행 자세 • (소통능력) 이해관계자 및 조직구성원과 협조를 통한 소통능력			
직업기초능력	• 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력			
필요자격	• 금속/재료 관련 학사 학위 취득 후 품질 관련 분야 경력 1년 이상 보유자 * 아래 경력사항 우대			
우대사항	• 철강 제조업체 품질 관련 업무 경력 • 용접기술 관련 자격증 보유자 (IWE, IWS 등)			
참고자료	• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

직무기술서 [함정 기본/전장 계산 및 도면승인]

채용분야	기술직-함정 기본/전장 계산 및 도면승인		고용형태	정규직_경력
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	15. 기계	08. 조선	01. 선박설계	01. 선박기본설계 06. 전장설계
직무수행내용	공통	• 함정규칙 제·개정 • 함정 관련 정책, 획득, 운용 관련 연구용역 • INSA, NSCA 등 국제업무		
	01. 선박(함정) 기본설계	• 다음 항목에 대해, 선박 설계가 국제협약, 정부법령, 선급규칙, 함정설계/건조기준 등(이하 규정 등)에 적합 하는지 관련 도면 검토 후 승인 - 복원성 및 종강도, 건현 관련 의장 • 규정 등에 따라 톤수 계산 • 함정 기본성능 검증 • 상기 업무 수행 위한 선박 모델링 및 해석		
	06. 선박(함정) 전장설계	• 해당분야 설계가 국제협약, 정부법령, 선급규칙, 함정 설계/건조기준 등(이하 규정 등)에 적합 하는지 관련 도면 검토 후 승인 • 선박 전기장치/자동화 시스템의 형식승인/설계승인/품질보증제도승인 업무 수행 • 위험도 평가(HAZID, FMEA 등) 검토 및 수행		
필요지식 및 기술	조선 각 분야(설계, 생산, 검사 등) 포괄적 지식, 선박 기본치수 · 구조 · 의장품 (전기장비 포함) 지식, 도면(기본, Key Plan 등) 해독, 기본계산 프로그램(NAPA 등) 활용, 중량추정, 선박기본계산, 복원성평가, 도면배치 및 표기방법, 선박 안전 관련 기준 및 규칙, 국제선급협회(IACS) 규정, 국제함정안전협회(INSA) 코드, 건조기준, 선형설계, 추진기 및 전장설계, 유체역학, 품질표준/기준, 건 조사양서, 함정 설계/건조 기준 등 * <기타> OA(사무자동화, MS-Office 등) 활용, 컴퓨터 프로그래밍, AI 활용 능력, 어학(영어)능력 등			
직무수행태도	객관적이고 공정한 선박안전 기준 및 규칙 적용, 논리적 설득능력, 안전 규정 및 규칙을 세심하게 검토하는 자세와 준수 의지, 새로운 분야에 도전하는 적극성, 정확한 데이터 파악과 분석 의지			
직업기초능력	• 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력			
필요자격	• 다음 각 호 중 어느 하나의 요건을 갖춘 사람 가. 조선 관련 학사 학위 취득 후 기본설계 분야 1년 이상 경력 보유자 나. 전기 관련 학사 학위 취득 후 전장설계 분야 1년 이상 경력 보유자 * 아래 경력사항 우대			

우대사항	01. 선박(함정) 기본설계	• 선박 내항성능 관련 경력 • 다음 중 복수의 기본 계산 또는 승인 관련 경력(함정, 해양플랜트, 상선, 무인체계 업무) • 비즈니스 영어 능통자(기술 문서 작성 및 국제 회의 참여 가능 수준)
	06. 선박(함정) 전장설계	• 함정업무(전장) 관련 경력 • 선박 전장 관련 경력 • 비즈니스 영어 능통자(기술 문서 작성 및 국제 회의 참여 가능 수준)
참고자료	• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr	

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

직무기술서 [풍력 인증(전기/지반)]

채용분야	기술직-풍력 인증(전기/지반)		고용형태	정규직_경력
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	19.전기·전자	01.전기	06.전기설비설계·감리	01.전기설비설계
	14.건설	02.토목	01.토목설계·감리	08.지반설계
직무수행내용	공통	• 풍력발전기 제조사 및 해상풍력발전단지 개발사가 제출한 기술문서를 검토하여 국제표준, 규정 등에 부합하는지 평가 • 풍력발전기 및 해상풍력 프로젝트의 형식인증(Type Certification) 및 프로젝트 인증(Project Certification) 수행		
	전기	• 풍력터빈 전기·제어 시스템(발전기, 전력변환장치, 변압기, 스위치기어, SCADA 등)에 대한 설계도면 및 기술문서 검토		
	지반	• 풍력터빈 및 해상변전소 기초의 지지력·침하·파일거동·반복하중·액상화·세굴·시공성, 구조물·기초 간 상호작용 등 기술검토		
필요지식 및 기술	공통	• IECRE OD-501/502 및 IEC 61400 시리즈 등 국제표준에 대한 이해		
	전기	• 발전기, 전력변환장치 등 전기기기에 대한 전문지식 • 해상풍력 전력망(해상변전소, 해저케이블 등)에 대한 이해		
	지반	• 해상풍력 하부구조 및 기초 특성에 대한 이해 • 지지력·침하, 축·횡방향 거동, 반복하중, 액상화, 세굴 및 시공성에 대한 전문지식		
직무수행태도	공통	• (객관성) 법률, 절차, 기준 등의 적용에 있어 객관성 유지 능력 • (논리성) 기술적 사실에 근거한 사업관리 능력 및 설득력 • (청렴성) 투명하고 공정한 업무수행 자세 • (소통능력) 이해관계자 및 조직구성원과 협조를 통한 소통능력		
직업기초능력	공통	• 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력		
필요자격	전기, 지반	• 다음 각 호 중 하나 이상의 요건을 갖춘 사람 가. 이공계 학사 학위 취득 후 전기공학, 제어계측공학, 전력전자공학, 토목공학, 지반공학, 지질공학 등 관련 분야 석사 학위 이상 보유자('27년 2월 졸업예정자 포함) 나. 관련 분야 학사 학위 취득 후 풍력발전, 전력계통, 해상풍력, 지반 및 기초설계 관련 분야 실무 경력 3년 이상		
우대사항	전기	• 풍력발전 전기시스템 및 계통연계 관련 프로젝트 수행 경력 보유자 • 풍력터빈 제조사(OEM) 근무 경력자 • 송배전설비, 변전소 또는 전력망 설계 경력자		
	지반	• 풍력발전 지반조사 및 지반·기초설계 관련 프로젝트 수행 경력 보유자 • 풍력터빈 제조사(OEM), 해상풍력 개발사 또는 인증기관 근무 경력자 • 해상풍력 하부구조·기초 또는 항만·해양구조물 지반설계 경력자		
참고자료	• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음

직무기술서 [AI서비스 및 시뮬레이션 개발]

채용분야	연구직 AI서비스 및 시뮬레이션 개발		고용형태	정규직_경력
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	20. 정보통신	01. 정보기술	07. 인공지능	05. 인공지능서비스구현
		02. 통신기술	02. 정보기술개발	02. 응용SW엔지니어링
			04. 실감형콘텐츠제작	01. 가상현실콘텐츠제작
직무수행내용	05. 인공지능 서비스구현	· 에이전트·LLM·AI기반 응용서비스 개발 · 도메인 데이터 및 상용 서비스 연계 특화 서비스 개발		
	02. 응용SW 엔지니어링	· GPU·클라우드 환경 서비스 배포 및 운영관련 백엔드 개발 · MLOps 및 DevOps 파이프라인 구축 및 최적화		
	01. 가상현실 콘텐츠제작	· 3D 환경 기반 가상현실 어플리케이션 개발 · 선박항해 물리적 특성을 반영한 디지털트윈 환경 구축		
필요지식 및 기술	· LLM 및 에이전트(Tool Calling-MCP, CLI) 기반 AI응용서비스 개발 능력 · 클라우드·GPU 환경 내 인프라 및 MLOps/DevOps 구축 및 운영 능력 · 3D 엔진 및 그래픽스 API 기반 응용 프로그램 개발 능력 · 물리 엔진 기반 시뮬레이션 구현을 통한 디지털트윈 개발 능력 · SW 프로그래밍 스킬 (Python, C#, C++, JAVA 등) 및 Git 활용 능력			
직무수행태도	· (실전성) 산업 현장 문제를 분석해 해결 방안을 직접 설계하는 태도 · (적극성) 문제해결을 위해 필요한 기술을 습득하고 대안을 제시하는 태도 · (소통능력) 고객 니즈를 정확히 파악해 솔루션으로 제안하는 태도 · (성장지향) 새로운 기술을 적극적으로 파악 및 습득하여 활용하는 태도 · (책임감) 스케줄, 결과물, 변수 관리를 통한 책임감 있게 완료하는 태도			
직업기초능력	· 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 정보능력			
필요자격	· [전공] 컴퓨터·SW·조선·기계·산업·항해·기관 관련 학사 학위 · [경력] 다음 각 호의 업무를 각각 또는 합산하여 수행한 경력 2년 이상 가. LLM·에이전트관련 AI서비스 개발 및 ML/DevOps 파이프라인 구축 경력 나. 조선·기계·설계 분야에서 상용화되어 서비스 중인 솔루션 개발 경력 다. XR·VR·AR 및 물리엔진 기반 시뮬레이션 솔루션 개발 경력 * 위 2가지(전공, 경력) 요건을 모두 만족해야함			
우대사항	· 응시분야 관련 석·박사 학위			
참고자료	· (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr · (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

직무기술서 [기관시스템 CBM]

채용분야	연구직-기관시스템 CBM		고용형태	정규직_경력
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	09. 운전·운송	03. 선박운전·운송	01. 선박운항	02. 선박기관운전
	20. 정보통신	01. 정보기술	07. 인공지능	05. 빅데이터 분석 03. 인공지능 모델링
직무수행내용	02. 선박기관운전	· 선박 기관시스템 (주기관/발전기/보조기기) 운전특성 및 계측데이터에 대한 도메인 분석 · CBM(상태기반정비) 진단 항목·평가 기준개발 및 관련 선급 규칙·지침 개발 지원		
	05. 빅데이터 분석	· 기관시스템 센서·운항 데이터의 수집, 전처리 및 통계분석 · 설비 이상징후 탐지 및 고장 원인·경향 분석		
	03. 인공지능 모델링	· 조선해양 도메인 특화 AI모델 파인튜닝 및 성능 고도화 · 데이터 전처리를 통한 기관시스템 고장진단 및 잔여수명 예측 AI 모델 개발		
필요지식 및 기술	· 선박 기관시스템(추진엔진, 발전엔진, 보조기기, 배관·제어 계통)의 구조 및 운전원리에 대한 이해 · 시계열 데이터 분석 및 머신러닝·딥러닝 알고리즘에 대한 이해 · CBM·PHM 방법론 기반 고장모드분석, 이상탐지, 고장예측 등에 대한 지식			
직무수행태도	· (객관성) 설비 상태와 데이터에 근거한 문제원인을 객관적으로 분석하는 태도 · (적극성) 선박 현장의 문제를 분석해 해결방안을 적극적으로 수립하는 태도 · (소통능력) 이해관계자 및 조직구성원과 협조를 통한 소통능력 · (논리성) 데이터에 대해 체계적, 구조적, 분석적으로 접근하는 태도 · (책임감) 연구·개발 과제를 완수하고자 하는 책임감			
직업기초능력	· 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 정보능력			
필요자격	· [전공] 기관시스템공학(기관공학 등) 관련 학사 학위 · [경력] 다음 각 호의 업무를 각각 또는 합산하여 수행한 경력 2년 이상 가. 상선 기관사 승선경력 나. 조선·해운 도메인 데이터 분석 경력 다. 기관시스템 CBM 관련 AI 모델 개발 및 배포(MLOps) 경력 * 위 2가지(전공, 경력) 요건을 모두 만족해야함			
우대사항	· 응시분야 관련 석·박사 학위			
참고자료	· (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr · (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

직무기술서 [AI 개발(엔지니어링 소프트웨어)]

채용분야	연구직-AI 개발(엔지니어링 소프트웨어)		고용형태	정규직_경력
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	※ 해당 직무는 NCS 미개발 분야로 당사에서 자체 개발함			
직무수행내용	• 선급 규칙 기반 선체 구조 설계 평가 소프트웨어(SeaTrust 등) 개발 및 개선 • CAD/CAE 데이터 연계 및 3D 형상 기반 응용 기능 개발 • AI기술(머신러닝, LLM, RAG등)을 활용한 설계, 검토 업무 자동화 기능 개발 • 엔지니어링 데이터 수집, 정제, 활용을 위한 데이터 파이프라인 구축 • 요구사항 분석, 테스트, 기술문서 작성 등 소프트웨어 개발 전 과정 참여			
필요지식 및 기술	• 프로그래밍 언어(C++, C#, Python, Java, JavaScript 등) 중 1개 이상 개발 경험 • AI·데이터 분석 분야에 대한 기본적인 이해 • Git 등 형상관리 도구 사용 경험 • 수학·물리 기반 수치 계산 또는 공학 해석에 대한 기본적인 이해			
직무수행태도	• 문제를 논리적으로 정의하고 원인을 규명하려는 분석적 태도 • 새로운 기술과 낯선 도메인 지식을 스스로 학습하려는 의지 • 팀원 및 현업 부서와 적극적으로 소통하고 협업하려는 태도 • 맡은 산출물을 끝까지 완성하려는 책임감과 품질 지향적 태도 • 변화하는 기술 환경과 업무 방식에 유연하게 적응하려는 자세			
직업기초능력	• 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 정보능력			
필요자격	• 다음 각 호의 2가지 요건을 모두 충족하는 사람 가. 아래 계열 및 유사 전공 학사 학위 - 조선해양공학, 기계공학, 컴퓨터공학, 소프트웨어공학, 전기·전자공학, 산업공학, 항공·건축·토목 등 공학 계열 - 수학, 통계학, 물리학, 인공지능, 데이터사이언스 등 자연과학·IT 계열 나. 관련분야 소프트웨어 개발 경력 1년 이상			
우대사항	• 응시자격 관련 분야 석·박사 학위 • 선급 관련 소프트웨어 개발 경력 • 인공지능 관련 소프트웨어 개발 경력 • 상용 제품 개발 및 유지보수 경험			
참고자료	• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

직무기술서 [대체연료 기관/기자재 연구]

채용분야	연구직-대체연료 기관/기자재 연구		고용형태	정규직_경력
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	09. 운전·운송	03. 선박운전·운송	01. 선박운항	02. 선박기관운전
	15. 기계	04. 기계품질관리	01. 기계품질관리	03. 기계품질평가
	15. 기계	01. 기계설계	02. 기계 설계	02. 기계시스템 설계
직무수행내용	• 대체연료(암모니아, 메탄올, 수소 등)의 연소 특성 및 배출물 생성에 관한 기초·응용 연구 • 대체연료 연료공급시스템 및 열관리 시스템의 열유체 성능 시험·실증 • 연소·엔진 시험설비를 활용한 시험조건·절차 수립 및 실증시험 수행 • 대체연료 연소 안정성 향상 및 배기배출물 저감기술 연구개발 • 연소 해석(모델링·CFD) 및 실험 데이터를 활용한 해석모델 검증 • 친환경 대체연료 기관·기자재 성능평가 절차 및 기술기준 개발, 국가연구 개발사업 수행 및 IMO·IACS 등 국제 규정·기술기준 제·개정예 대응 (※ 해당직무는 NCS 상 직무수행내용과 차이가 있어 당사가 직접 작성함)			
필요지식 및 기술	• 연소공학·내연기관·열유체 관련 전문 지식 • 대체연료의 분무·점화·연소·화염 특성 및 반응속도론에 대한 이해 • 연소 계측기술 운용 및 데이터 처리 능력 • 전산유체역학(CFD) 기반 열유동 해석·설계 및 구조 연계해석 기술 • 선박 주기관·보조기관의 작동, 제어 및 대체연료 적용 기술에 대한 지식 • 국제협약 및 관련 기술기준 이해, 측정·실험 결과 해석 및 데이터 분석 능력			
직무수행태도	공정시험기준을 준수하려는 의지, 분석적 사고, 객관적 가설을 설정하려는 태도, 문제 상황의 원인을 식별하려는 탐구심, 논리적 설득능력, 적극적인 소통 및 협력관계 구축 노력, 연구자로서 윤리를 준수하려는 태도, 학습지향적 태도			
직업기초능력	• 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 정보능력			
필요자격	• 다음 각 호 중 어느 하나의 요건을 갖춘 사람 가. 연소공학·기계 관련 분야 석사 학위 이상 보유자(27년 2월 졸업예정자 포함) 나. 내연기관·열유체 관련분야 학사 학위 취득 후 관련분야 경력 2년 이상			
우대사항	• 연소공학·기계 관련 분야 박사학위 • 내연기관·열유체 관련분야 석사학위 또는 연료공급·극저온 설비 연구개발·실증 및 CFD 열유동 해석 업무 수행 업체 경력 3년 이상 보유자			
참고자료	• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

직무기술서 [항해/전기전자/기관 연구개발]

채용분야	연구직_항해/전기전자/기관 연구개발		고용형태	정규직_경력
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	09.운전.운송	03.선박운전.운송	01.선박운항	01.항해
	19. 전기.전자	03. 전자기기개발	08. 로봇개발	03. 로봇소프트웨어개발
직무수행내용	항해	• AI 기반 해사안전정보 제공 플랫폼 기술 개발 • 해사안전정보 수집/생산/제공 관련 정부 정책 용역 수행		
	전기 전자 기관	• 조선 공정자동화 로봇, 선박탑재 로봇관련 연구개발 • 선박용 반도체 관련 연구		
	공통	• 해사안전정보, 자율운항선박관련 국제기구 대응 및 표준 개발		
필요지식 및 기술	항해	• 선박 항해(운동특성, 기상상황 대응 등) 및 교통관제 관련 지식 • 항해안전정보 제공 플랫폼을 위한 정보화시스템(IT) 관련 기술 • 항해 및 해상교통에 관련된 국제(국내) 해사법 지식		
	전기 전자 기관	• AI 기반 로봇 파운데이션 모델 관련 지식 • 선박(자동차) 제어시스템 및 자율운항 관련 HW/SW에 관한 기술 • 로봇, 자동화시스템에 적용되는 특수 반도체에 대한 전공 지식		
직무수행태도	공통	• (객관성) 법률, 절차, 기준 등의 적용에 있어 객관성 유지 능력 • (논리성) 기술적 사실에 근거한 사업관리 능력 및 설득력 • (청렴성) 투명하고 공정한 업무수행 자세 • (소통능력) 이해관계자 및 조직구성원과 협조를 통한 소통능력		
직업기초능력	공통	• 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 정보능력		
필요자격	전공 경력 등	• 다음 각 호 중 하나 이상의 요건을 갖춘 사람 가. 2급(이상) 해기사 면허 보유자 중 항해 관련분야 석사 학위 이상 소지자('27년 2월 졸업예정자 포함) 나. 전기전자, 기관 공학 관련분야 학사 학위 취득 후 로봇/피지컬 AI 연구 과제수행 또는 시스템(HW/SW) 개발 또는 조선소 전장설계 관련경력 1년이상 보유자		
우대사항	항해	• 항해 관련 박사 학위 소지자 • 대학, 연구기관에서 정부 연구개발 과제 수행 경험자 • IMO 등 국제업무 수행 경력자		
	전기 전자 기관	• 전기전자, 기관 관련 석사 학위 소지자 • 대학, 연구기관에서 피지컬 AI 연구개발 과제 수행 경험자 • 조선/자동차제조 관련 업체에서 로봇, 피지컬AI, 반도체 설계 경력자		
참고자료	• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

직무기술서 [친환경선박 연구개발]

채용분야	연구직 - 친환경선박 연구개발		고용형태	정규직_경력
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	※ 해당 직무는 NCS 미개발 분야로 당사에서 자체 개발함			
직무수행내용	- 친환경선박 기술 연구개발 - 선박 온실가스 데이터 분석 및 통계해석 - 선박 온실가스 배출량 및 탄소집약도 검인증			
필요지식 및 기술	- 친환경선박 관련 기술, 친환경 대체연료 및 선박 온실가스 감축 규제에 대한 포괄적인 지식 - 데이터 분석 또는 데이터베이스 구조에 대한 이해 및 관련 경험 - 전문적 문서작성 능력(보고서, 정보자료 등)			
직무수행태도	분석적 사고, 체계적인 자료 수집 및 관리, 주기적 업무 모니터링, 데이터 분석 기술에 대한 수용태도, 객관적 가설을 설정하려는 태도, 문제 상황의 원인을 식별하려는 탐구심, 산출물 완성도를 위한 적극적인 태도, 개발 팀원 간의 원활한 협업을 추구하는 태도, 새로운 분야에 도전적이고 결과물을 구체화하는 능력			
직업기초능력	의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 정보능력			
필요자격	해양계·수산계·조선·기관·기계·금속·전기·전자·통신·생물·환경·화학·화공·물리 또는 해양학 관련 학사 학위 취득 후 이공계 관련 석사 학위 이상 ('27년 2월 졸업예정자 포함)			
우대사항	- 국가 연구개발과제 수행 경험 보유자 - 알고리즘 개발 경험 보유자 - 데이터 분석 또는 통계 해석 경험 보유자			
참고자료	(한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

직무기술서 [공정/원자력선박 위험도평가]

채용분야	연구직-공정/원자력선박 위험도평가		고용형태	정규직_경력
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	23.환경·에너지·안전	06. 산업안전	01.산업안전관리	04.화공안전관리 (A)
	15.기계	08.조선	01.선박설계	03.선박배관설계 (A)
	15.기계	08.조선	01.선박설계	01.선박기본설계 (B)
	19.전기·전자	01.전기	01.발전설비설계	03.원자력발전설비설계 (B)
직무수행내용	(A)공정 위험도 평가	- 선박 및 해양플랜트 공정시스템 사고의 원인과 결과 분석 - HAZOP, LOPA 등 기법을 활용하여 공정시스템의 위험도를 평가 - LNG·암모니아·수소 등 가연성·독성 가스의 확산 시뮬레이션 수행 - 선박 및 해양플랜트 공정시스템 설계 관련 안전시스템 적절성 검토 (비상정지시스템, 가스감지시스템, 환기 및 통풍시스템, 방화 및 소화 시스템 등) - 선급규칙, 국제협약, 산업표준 및 안전법규에 따른 공정시스템 안전성 평가		
	(B)원자력 선박 안전평가	- 원자력시스템의 선박 탑재를 위한 통합설계 및 기술기준 개발 - 원자력시스템과 선체·기관·전기·제어계통 간 인터페이스 분석 - 원자력시스템의 배치·중량·복원성·구조 설계 및 검토 - 선박사고와 해상환경을 고려한 원자력시스템 안전성 평가 - 선박 원자력시스템 관련 선급규칙 개발 및 국내외 기술협력 - 원자력 추진 선박 맞춤형 안전성 평가 기법 개발		
필요지식 및 기술	(A)공정 위험도 평가	- 선박 및 플랜트 공정시스템의 설계·운용 관련 경험 및 전문지식 - 위험도평가, 신뢰성공학 관련 정량적·수치적 해석 경험 및 전문지식 - HAZOP, LOPA 관련 전문지식과 프로젝트 수행 능력 - PFD, P&ID, Cause & Effect Diagram 등 공정설계 자료 해석 능력 - LNG·암모니아·수소 등 ZNZ연료의 생산·저장·이송 화학공정 지식 - 국내외 기술기준 및 영문 기술자료 검토 능력		
	(B)원자력 선박 안전평가	- 선박 기본설계, 구조설계, 기관·배관·전장설계, 보조계통 등 관련 지식 - 원자력 추진설비의 구성·기능 및 선박시스템 간 인터페이스 설계 - 선박의 구조, 진동·충격, 전기제어 및 기계설비 관련 공학적 지식 - 위험도 분석, 안전성 평가 및 선급·국제기준 검토·작성 - 원자력 발전 설비 안전성 평가 관련 지식 - 원자력 발전 설비 안전시스템 설계 및 해석 지식		

직무수행태도	• 근무태도 : 학습지향적 태도, 긍정적 태도, 적극적 태도, 분석적 사고, 치밀한 업무처리, 도전적 태도, 업무관련 비밀 준수 노력 • 마음자세 : 문제의 원인을 식별하려는 탐구심, 문제의 해결 방안을 도출하려는 창의성, 목표달성 의지와 성실성, 새로운 업무에 대한 도전 정신 • 의사소통 : 팀원간의 원활한 협업을 추구하는 태도, 적극적인 커뮤니케이션 의지, 의사소통을 통한 문제해결 자세	
직업기초능력	• 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 정보능력	
필요자격	• 다음 각 호 중 하나 이상의 요건을 갖춘 사람 가 .이공계(조선해양·기계·화학공학, 원자력 등) 관련 학사 학위 취득 후 관련 분야 경력 2년 이상 보유자 나. 이공계(조선해양·기계·화학공학, 원자력 등) 관련 학사 학위 취득 후 관련 분야 석사 학위 이상 보유자(‘27년 2월 졸업예정자 포함)	
우대사항	(A)공정 위험도 평가	• 선박·해양 또는 육상플랜트의 HAZOP 수행·주관 경험 보유자 • 공정설계 및 PFD·P&ID 등 공정자료 작성·검토 경험 보유자 • LNG·암모니아·수소 관련 공정설계 또는 공정 안전성 평가 수행·주관 경험 보유자 • 가스확산 프로그램 활용 경험 보유자
	(B)원자력 선박 안전평가	• 선박/해양플랜트의 기본 및 상세설계(구조설계, 기관설계, 배관설계, 전장설계 등) 경험 보유자 • 발전/에너지설비의 계통설계 및 안전성 평가 경험 보유자 • 선박/해양플랜트의 구조, 진동/충격, 전기계통 등 공학적 해석 경험 보유자 • 원자력 추진선박 또는 해양 원자력설비 관련 연구 경험 보유자
참고자료	• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr	

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

직무기술서 **[선박/해양구조물/함정 구조 해석]**

채용분야	연구직-선박/해양구조물/함정 구조 해석		고용형태	정규직_경력
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	15. 기계	08. 조선	01. 선박설계	02. 선체설계
직무수행내용	- 선박/해양구조물/함정 화물창해석, 전선구조해석 - 선박/해양구조물/함정 피로해석, 진동해석 - 선박/해양구조물/함정 디지털 트윈 구조 기술 개발 - 선박/해양구조물/함정 비선형 구조 해석 - 동해석 평가 기법 개발 (※ 해당직무는 NCS 상 직무수행내용과 차이가 있어 당사가 직접 작성함)			
필요지식 및 기술	- 도면 해독, 선체 구조 역학, 선체 구조 설계/계산 및 해석 능력 - 선박(컨테이너선, LNG 운반선)/해양구조물/함정 구조 및 피로 해석 능력			
직무수행태도	목표 달성 의지, 원칙 준수 노력, 꼼꼼한 업무 처리, 긍정적 이며 적극적인 태도, 성실성, 업무 관련 비밀 준수 노력, 정확한 데이터 파악 의지, 목표 달성을 위한 도전적 태도, 적극적인 커뮤니케이션 의지, 의사소통을 통한 문제해결 자세			
직업기초능력	의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 수리능력, 정보능력			
필요자격	- 다음 각 호 중 어느 하나의 요건을 갖춘 사람 가. 조선·기계 관련 학사 학위 취득 후 관련 경력 1년 이상 보유자 나. 조선·기계 관련 학사 학위 취득 후 관련 분야 석사 학위 이상 보유자 ('27년 2월 졸업예정자 포함)			
우대사항	- 국내 조선소(연구소 또는 구조설계부) 근무 경력자 - 상기 직무 관련 논문 발표(제 1저자) 실적 기재(해당되는 경우) - 아래의 세부 기술 개발 유경험자 - 비선형 구조해석(최종강도 해석 포함) - 선박(컨테이너선, LNGC)/해양구조물(FPSO외) - Digital Twin 구조 기술 개발 - 동해석(Dynamic Analysis)			
참고자료	(한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

직무기술서 **ISO 인증심사 전문가**

채용분야	기술직-ISO 인증심사 전문가		고용형태	계약직_심사원
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	02. 경영·회계·사무	04. 생산품질관리	02 품질관리	01. QM/QC관리
	23. 환경·에너지·안전	04. 환경서비스	01. 환경경영	03. 환경관리
		06. 산업안전	01. 산업안전관리	01. 산업안전관리
직무수행내용	02. QM/QC관리	품질경영시스템 관련 다양한 국제표준의 이해, 품질정보 및 예측 기법 분석, 리스크매니지먼트의 이해 및 적용, 품질전략 실현을 위해 품질경영시스템 인증 구축, 및 인증 평가		
	03. 환경관리	환경 법규 기준 내용 및 적용, 환경 준수 평가 활동, 환경 영향평가 적용, 환경 관련 국제표준의 이해 및 적용, 환경경영시스템 인증 구축 및 인증 평가		
	01. 산업안전관리	안전보건 법규 기준 내용 및 적용, 안전보건 준수 평가 활동, 위험성 평가 및 리스크매니지먼트의 이해 및 적용, 안전보건 관련 국제표준의 이해 및 적용, 안전보건경영 시스템 인증 구축 및 인증 평가		
필요지식 및 기술	품질경영 기획, 운영, 모니터링, 성과 평가하는 능력 해운, 선박관리, 조선 산업 프로세스에 대한 이해력 다양한 리스크매니지먼트 툴의 적용, 효과성/적절성 평가 능력 환경설비 운영 기초 이해, 환경관련 법규 이해 및 적용 능력 환경영향평가 관련 툴의 적용, 효과성/적절성 평가 능력 안전보건 관련 법규 요구사항의 이해 및 적용 능력 안전보건 리스크 평가 관련 툴의 적용, 효과성/적절성 평가 능력			
직무수행태도	심사팀을 이끌기 위한 리더십 발휘 사실적 접근방법에 기반을 둔 사고, 객관적이고 공정한 표준 적용 및 해설, 논리적 설득능력, 표준 및 법규 요구사항을 세심하게 검토하는 자세와 준수 의지를 발휘 충분한 의사소통을 통해 요구사항을 발견사항을 이해시키려는 태도 피심사조직의 문화적, 세대적 다양성을 존중하고 적극적으로 소통하고자 하는 태도			
직업기초능력	• 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 기술능력, 수리능력			
필요자격	• 다음 각 호의 2가지 요건을 모두 충족하는 사람 가. 해운, 선박관리 또는 조선 산업 관련 업무 총 경력 30년 이상 보유자 나. ISO 9001 심사원보 이상 자격 보유자			
우대사항	• ISO 9001외 하기 중 2종 이상의 심사원보 자격 보유자 우대 - ISO 14001, 45001, 22301, 27001, 50001, 22000, 37001, 37301 ※ 한국심사자격인증원(KAR) 자격 보유 시 인정			
참고자료	• (한국심사자격인증원) www.kar.re.kr • (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.

직무기술서 [감사 전문가]

채용분야	행정직-감사 전문가		고용형태	계약직_전문위원
분류체계	대분류	중분류	소분류	세분류
	02. 경영,회계,사무	00.감사	00.감사	00.감사
직무수행내용	• (감사) 기관의 건전하고 투명한 운영을 위한 자체감사 수행 및 외부감사 수검, 청렴·윤리·인권 업무 지원 등 - 한국정부 및 외부기관 감사 수감 및 대응 업무수행 - 내부 정기감사, 정책감사, 특별감사, 복무감사, 일상감사 등 업무수행 - 부패방지 경영(ISO 37001) 및 행동강령 관련 업무 - 내/외부 민원에 대한 조치 및 분석			
필요지식 및 기술	• (감사) 법규에 기반하여 업무의 적법성, 타당성, 효율성을 점검, 평가하는 능력의 전문성 • (문제해결 및 개선) 문제의 근본 원인을 파악하고, 합리적인 제도 개선 및 대응 방안을 도출하는 능력 • (소통능력) 내부 고객 및 대외기관과의 원활한 소통을 기반으로 요구에 적절히 대응하는 능력 • (자료 분석) 자료 및 수치의 분석을 통해 원인과 대응 방안을 모색하는 능력 • (사무행정 업무관리) 내·외부 업무 협력 요청사항을 접수하고, 원활한 업무 진행을 지원하는 능력 • (문서작성) 내용을 계획하고 자료를 조사·정리·편집하여 목적에 맞게 문서를 완성하는 능력			
직무수행태도	• 객관적인 분석과 상황 판단을 통해 종합적으로 대응하려는 태도, 개방적인 의사소통을 통해 감사업무의 원활한 수행을 하고자 하는 태도, 관련규정을 정확하게 분석하고 이해하려는 태도, 공정하고 객관적인 자세, 다양한 정보를 분석하고 적극적으로 문제를 해결하고자 하는 태도 등			
직업기초능력	• 의사소통능력, 문제해결능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 정보능력			
필요자격	• 다음 각 호의 2가지 요건을 모두 충족하는 사람 가. 해사 관련 분야 업무 경력 총 30년 이상 보유자 나. 상기 경력 중 해사 관련 분야 감사업무 경력 5년 이상 보유자			
우대사항	• 감사원·정부부처·공공기관 감사부서 근무경력 보유자 우대			
참고자료	• (한국선급 홈페이지) www.krs.co.kr • (국가직무능력표준 홈페이지) www.ncs.go.kr			

* 본 직무기술서는 NCS 분류 체계에 기반을 두어 작성되었고, 일부 내용은 당사 상황에 맞게 변경되었음.